



Geachte lezer,

Allereerst wil ik u via deze weg een goed en gezond 2008 wensen! Dit nieuwe jaar staan ons op maritiem gebied heel wat mijlpalen te wachten. Ik noem even De Tall Ships' Races 2008, de oplevering van de gerenoveerde havenkades en het ontwikkelen van toekomstplannen voor onze haven en haar organisatie.

Zo'n half jaar geleden verscheen de eerste nieuwsbrief over de haven. Sinds die tijd is er heel wat gebeurd op en in de haven.



Het werk aan de Onderzeedienstkade en de Visserijkade

vordert gestaag, maar niet zonder problemen. In december bleek namelijk dat de damwand voor de Onderzeedienstkade niet stabiel is en over een lengte van ongeveer vijftig meter uit het lood staat. Meer hierover leest u in het artikel 'Renovatie kades deels vertraagd'. De renovatie/verbreding van de Visserijkade verloopt gelukkig wel voorspoedig.

Verder zitten we nu met alle havengerelateerde partners om tafel met als doel te komen tot een gebiedsgerichte aanpak van de haven. Dat betekent dat we de ontwikkeling van de haven willen aanpakken in relatie tot andere belangrijke stedelijke ontwikkelingen, zoals die op Willemsoord en in het Stadshart. Maar ook onze visie op Den Helder Airport, het bedrijventerrein Kooypunt, de verplaatsing van de TESO en het nog te realiseren regionaal havengebonden bedrijventerrein nemen we mee in deze integrale gebiedsontwikkeling.

Na dit gelezen te hebben, denkt u misschien: en gaan ze ook daadwerkelijk wat doen? Ik kan u verzekeren dat dat zeker gaat gebeuren. Liever vandaag dan morgen. Toch gaan we niet gelijk aan de slag. Het is belangrijk om eerst te bepalen wat we precies willen ontwikkelen en hoe we dat gaan doen. Daar is tijd en zijn veel gesprekken voor nodig in en buiten het stadhuis. Havengerelateerde bedrijven en organisaties willen we daarbij graag ook betrekken en betrokken houden. Wat dat betreft willen we de lijn van de

Lees verder op pagina 2

## Niet blind zijn voor ontwikkelingen

Met de gemeente Den Helder is stevig onderhandeld over het inleveren van vier steigers en de aanleg van een verbrede kade voor het afslaggebouw aan Het Nieuwe Diep, zegt directeur Pim Visser van de Visafslag Hollands Noorden. De visserijsector nam echter haar verantwoordelijkheid en kon hierdoor gelijk een langgekoesterde wens in vervulling zien gaan.



Door steigerverplaatsing heeft de visserijsector nu de beschikking over een mooie afmeermogelijkheid voor twinriggers.

De aanleiding om met de gemeente Den Helder de discussie aan te gaan over de herinrichting van de zeehaven was de al eerder uitgebrachte Havenvisie. "Hieruit bleek dat er in Den Helder een trend zichtbaar was dat de offshore-industrie zich sterk aan het concentreren was, terwijl in de visserijsector de samenstelling van de vloot alsmede het aanlandingspatroon aan het veranderen was. Dan moet je als visserijsector niet blind zijn voor dergelijke ontwikkelingen, maar je eigen positie in de discussie tot uitdrukking willen en durven brengen.

Samen met de gemeente zijn we hier goed uitgekomen, ondanks dat er best een stevige discussie heeft plaatsgevonden." De resultaten ervan waren dat er vier steigers voor de visafslag zouden verdwijnen om plaats te maken voor een multifunctionele kade die zowel voor de visserij als de offshore-industrie kon

worden gebruikt. "Van die vier steigers zijn er inmiddels twee gesloopt en twee zijn naar een nieuwe locatie, vlak achter de Moormanbrug, verplaatst. Met dit laatste is een langgekoesterde wens in vervulling gegaan. Door die steigerverplaatsing hebben we namelijk de beschikking gekregen over een mooie afmeermogelijkheid voor twinriggers, met voldoende ruimte op de kade om onderhoud aan de netten te kunnen plegen. Twinriggers zijn vissersschepen die hun grote netten 'oprollen' over het achterschip."

### Visser heel inschikkelijk

De aanleg van de nieuwe kade voor de visafslag heeft geleid tot een tijdelijk tekort aan afmeerplekken voor de visserijvloot. "Nadeel hiervan is dat men soms even moet wachten, voordat de vis kan worden gelost. Hoewel er

Lees verder op pagina 2

vervolg van pagina 1



*zogenoemde 'omgevingsbijeenvolgen' (drie in totaal sinds september 2006) voor de kade-renovaties, ook in de toekomst vasthouden. Juist de grote betrokkenheid van marktpartijen én de ambtelijke organisatie maken dat deze aanpak van de kade op rolletjes loopt.*

*Wel heeft het college van burgemeester en wethouders besloten dat verzelfstandiging van de haven een absolute noodzaak is, willen we als haven slagvaardig kunnen opereren. Sinds 1 januari is de heer Mark van der Horst aan het werk als kwartiermaker. Hij heeft de opdracht om in een periode van drie maanden met alle partners van het (haven)bedrijfsleven een programma samen te stellen voor de toekomst van de haven en adviezen te geven voor een ruimtelijke vertaling. Het tweede deel van de opdracht bestaat uit het doen van een voorstel voor de meest optimale organisatievorm van het haven(ontwikkelings)bedrijf en de beheersorganisatie die daarbij hoort.*

*Graag memoreer ik hier ook even de maritieme netwerkbijeenkomst van 15 november op Willemsoord. In deze nieuwsbrief treft u hierover een artikel met kort de inhoud van de drie speeches. Ik wil alleen maar even kwijt dat ik de komst van de aanwezigen zeer heb gewaardeerd, mij als een vis in het water voelde, met veel mensen heb kunnen spreken en van mening ben dat we dit soort bijeenkomsten eigenlijk vaker moeten organiseren. Was u er ook? Dan hoor ik graag uw mening.*

Cor J.M. Hienkens  
Wethouder havenzaken

vervolg van pagina 1, Niet blind zijn voor ontwikkelingen

ook elders kan worden afgemeerd, blijken de vissers heel inschikkelijk zijn als het gaat om een optimaal gebruik van de bestaande afmeerfaciliteiten. De vissers verdienen dan ook alle lof, aangezien zij allemaal hun medewerking verlenen, zodat alles in goede banen kan worden geleid."

### **"Als visserijsector moet je je eigen positie in de discussie tot uitdrukking durven brengen."**

Afgesproken is dat de vis straks in principe aan de nieuwe kade wordt aangevoerd van donderdagavond 24.00 uur tot vrijdagmiddag 12.00 uur. Maar daarmee zijn de bouwactiviteiten aan het waterfront nog niet ten einde. Pim Visser: "Er ligt nog een plan op tafel om ook de resterende kadewand voor de visafslag te renoveren. De gemeente buigt zich op dit moment over het plan, maar het wordt hoog tijd dat we met de uitvoering van start kunnen gaan. De damwand verkeert namelijk in een heel slechte conditie. Aan de steigers zullen dan tegelijkertijd de nodige betonrenovaties worden uitgevoerd."

Verder wordt met de gemeente Den Helder overlegd over het verbeteren en automatiseren

*Pim Visser, directeur Visafslag Hollands Noorden.*

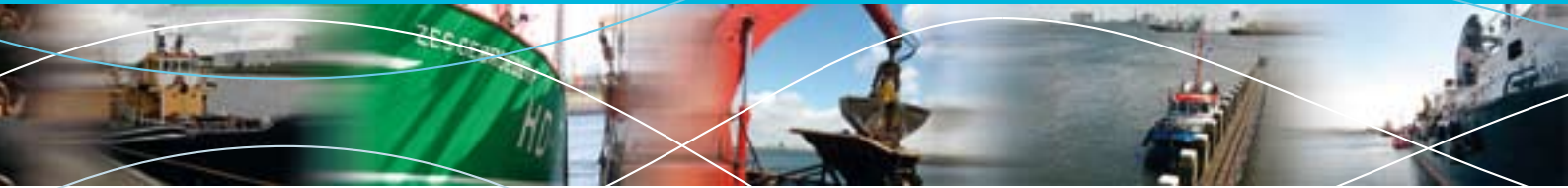
van de stroom- en watervoorzieningen en over de exploitatie van een drinkwaterbuffer in de Onderzeedienstkade. Bij dit laatste zijn ook MAIN en Peterson betrokken."

### **Positieve afsluiting**

Het samenwerkingsverband van de Coöperatieve Visafslag Den Helder/Texel en de Coöperatieve Visafslag Den Oever heeft nu een jaar onder de vlag van Visafslag Hollands Noorden gefunctioneerd. Directeur Pim Visser zegt hierover: "Wij plukken nu echt de vruchten van deze integratie, die goed is voor de continuïteit van beide afslagen. Qua omzet zijn we iets lager uitgekomen dan vorig jaar, maar gelet op de ontwikkelingen in de sector was dat voorzien. Belangrijk is dat we ook dit jaar positief kunnen afsluiten."

Een bron van zorg is echter de komende saneringsronde die de vissersvloot nog verder zal uitdunnen. Daarnaast zijn de hoge gasolieprijzen voor de vissers bijna niet meer op te brengen. "Er verdwijnt weer een aantal grote kotters, waarvan een deel door kleinere vissersvaartuigen zal worden vervangen. Schepen die minder energie verbruiken en die niet alleen als boomkorkotter kunnen vissen, maar ook als twinrigger en garnalenvisser kunnen worden ingezet. Den Helder kan hierdoor in Nederland toch een belangrijke rol als visserijhaven blijven spelen."





## Havennetwerk roept op tot verdere ontwikkeling haven Den Helder

Donderdag 15 november vond in Studio 62 op Willemsoord een maritieme netwerk-bijeenkomst plaats. Op uitnodiging van de gemeente Den Helder kwamen vertegenwoordigers van overheden en bedrijfsleven hier bijeen om zich op de hoogte te stellen van de ontwikkelingen rond de haven van Den Helder en vooral ook om elkaar te ontmoeten. Aansluitend was er gelegenheid om officieel afscheid te nemen Nick Waterdrinker als projectmanager bij de gemeentelijke Havendienst en kennis te maken met zijn opvolger Yorick Spoelstra.

Havenwethouder en gastheer Cor Hienkens gaf in zijn openingswoord aan dat de ontwikkeling van de haven één van de speerpunten is van het gemeentelijk beleid. De groei van de haven is de afgelopen periode enorm geweest. Dit heeft ook grote invloed op de andere ontwikkelingen in Den Helder, zoals het stads-hartproject en de havengebonden bedrijventerreinen. De gemeente draagt er zorg voor dat een moderne infrastructuur beschikbaar komt. Bedrijven kunnen daarmee op innovatieve en efficiënte wijze hun activiteiten ontplooiën. Daar hoort ook een goed functionerende gemeentelijke Havendienst bij. Vanuit deze dienst is de afgelopen jaren een enorme stimulans uitgegaan om de haven van Den Helder te ontwikkelen. De Paleiskade, Onderzeedienstkade en Visserijkade zijn daar voorbeelden van. De organisatie van de Havendienst zal zich blijven ontwikkelen, passend bij de economische belangen van de havengebruikers. Een slagvaardig opererende Havendienst is wat het gemeentebestuur voor ogen heeft.

### Voorzitter Havenraad: dienstverlening ongeëvenaard

Drs. W.T. van Gelder gaf vervolgens als voorzitter van de Nationale Havenraad zijn bespiegelingen weer over de (inter)nationale ontwikkelingen op maritiem gebied. Hij is trots op de



Nederlandse havens. Het is zoals hij zelf zegt: "iets waar een klein land groot in kan zijn". Maar laat dit niet leiden tot zelfingenomenheid. Innovatie en ontwikkeling blijft nodig. Alle organisaties die betrokken zijn bij de Nederlandse zeehavens werken samen in de Nationale Havenraad, die op haar beurt weer rechtstreeks gesprekspartner is voor de ministeries en het kabinet. Als geen ander weet dit overleg- en samenwerkingsorgaan

*Voorzitter Nationale Havenraad, de heer W.T. van Gelder: "De haven van Den Helder is als kleine zeehaven onmiskenbaar onderdeel van het nationale zeehavennetwerk."*



*Nick Waterdrinker ontvangt uit handen van Ben Looije een afscheidscadeau.*

wat er speelt in havens en wat nationale en internationale ontwikkelingen voor consequenties hebben. De haven van Den Helder is als kleine zeehaven onmiskenbaar onderdeel van het nationale zeehavennetwerk. Vooral haar dienstverlenende functie voor de offshore-industrie is ongeëvenaard. De verwachting is zelfs dat deze dienstverlening binnenkort 100% is. Den Helder is daarmee 'de offshorehaven van Nederland'.

### Directeur VOS: knelpunten oplossen

Derde en laatste spreker tijdens de bijeenkomst was mevrouw M. Doedens, directeur van Vroon Offshore Services (VOS). Zij vertelde hoe het ambitieuze bedrijf VOS zich in de haven van Den Helder ontwikkelt. Het aantal schepen waar deze rederij gebruik van maakt, groeit van 20 in 2005 naar 60 in 2010, en het aantal zeevarende personeelsleden zal in die periode toenemen van 200 naar 1400. VOS heeft een keuze gemaakt voor de haven van Den Helder als thuisbasis. Naast de dienstverlening voor de olie- en gassector beschikt deze rederij



over een schip dat als enige ter wereld speciaal is ontworpen voor het kunnen plaatsen van windmolens op zee. De ontwikkeling van het bedrijf stelt echter wel eisen aan de haven van Den Helder. De herinrichting hiervan gaat de goede kant op en geeft vertrouwen, maar er is nog wel een aantal knelpunten. Deze moeten worden opgelost om de groei van Vroon Offshore Services mogelijk te maken. In dit kader stelde mevrouw Doedens in haar voordracht dat er behoefte is aan meer kaderuimte en infrastructuur, de haven slecht bereikbaar is, er een tekort is aan havengebonden bedrijventerreinen, ISPS-voorzieningen ontbreken en het moeilijk is om voldoende gekwalificeerd personeel te vinden. Er komen steeds meer scheepsbewegingen en de schepen worden alsmat groter. Al deze knelpunten

**“Herinrichting haven gaat goede kant op. Knelpunten oplossen is noodzakelijk.”**

vragen om een oplossing. De haven van Den Helder is één van de belangrijkste economische dragers van Den Helder, zo gaf zij aan. Het is van groot belang dat de havenvisie op korte termijn wordt gerealiseerd, de Teso-verdiensdienst verhuist en de infrastructuur op orde komt. Ook de verzelfstandiging van de gemeentelijke Havendienst is gewenst.

#### **Afscheid Nick Waterdrinker**

Aansluitend volgde het officiële afscheid van projectmanager Nick Waterdrinker. In dienst van de gemeentelijke Havendienst heeft hij in belangrijke mate bijgedragen aan de verdere ontwikkeling van de Paleiskade, de Onderzeedienstkade en de Visserijkade. Zijn opvolger is Yorick Spoelstra, die de taak heeft de ontwikkeling van de haven verder vorm te geven en een organisatie van de Havendienst neer te zetten die past bij de ambities van Den Helder.

## **Yorick Spoelstra: Het water blijft altijd trekken**

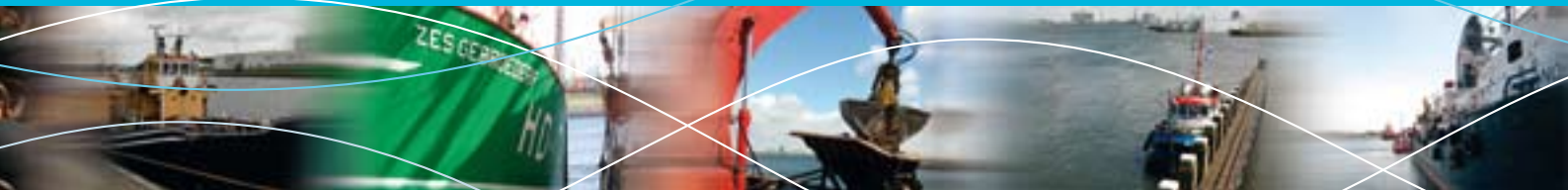
**Terug naar het water was het devies van Yorick Spoelstra toen hij eerder dit jaar solliciteerde naar de functie van Teamleider Havendienst. Hij werd aangenomen en keerde hiermee weer terug naar Het Nieuwe Diep, de plek waar hij op 19-jarige leeftijd aan een nautische loopbaan was begonnen.**

De nu 34-jarige Yorick Spoelstra, geboren in Rheden en opgegroeid in Zevenaar en Kampen, besloot na zijn vwo-opleiding naar het Koninklijke Instituut voor de Marine (KIM) te gaan. “Ik heb daar een vijfjarige opleiding tot officier van de administratieve en logistieke dienst gevolgd. Tijdens mijn opleiding heb ik onder andere gevaren op de fregatten Hr.Ms. Karel Doorman en Hr.Ms. Van Galen. Ook heb ik meerdere vakanties aan boord van Hr.Ms. Urania doorgebracht. Ik heb met dit schip zeiltochten door heel Europa gemaakt en ook aan zeker vijftien tot twintig Sail-manifestaties deelgenomen.” Na zijn vaartijd heeft Yorick nog diverse walfuncties bij de Koninklijke Marine vervuld. “Ik ben hoofd Algemene Zaken bij de Onderzeedienst geweest en heb daar ook de manifestaties ter gelegenheid van het 95-jarig bestaan van deze dienst georganiseerd. Aansluitend heb ik op het KIM de functie van hoofd Logistieke Dienst bekleed. Op een gegeven moment was ik echter aan iets anders toe en in augustus 2006 trad ik uit dienst.”

Yorick solliciteerde bij de gemeente Den Helder en ging kort daarop als beleidsadviseur bij het Facilitair Bedrijf aan de slag. Een mooie baan, maar na verloop van tijd begon het onderhouds toch weer te kriebelen. “Na een maand of vijf merkte ik dat ik toch eigenlijk liever weer iets in de maritieme sector wilde doen. Iets met meer persoonlijke contacten, bij voorkeur aan het water. Want vooral dat laatste blijft toch trekken. In mijn nieuwe functie word ik gesteund door een hecht team van tien mensen en onlangs heb ik de gemeente Den Helder nog mogen vertegenwoordigen op de internationale offshorevakbeurs in Aberdeen. Het herinrichtingsproject van de zeehaven vergt nog de nodige aandacht. Voordat de Tall Ships’ Races in augustus 2008 naar Den Helder komen, is de Multipurposekade naar verwachting al ruim opgeleverd. Ook de Onderzeedienstkade kan dan gebruikt worden, zij het in tijdelijke vorm. Het lijkt me geweldig om deze nieuwe kades in te zetten voor deze internationale zeilmanifestatie. Daar kijk ik nu al naar uit.”



Yorick Spoelstra: “Ik wilde liever weer iets in de maritieme sector gaan doen.”



*“Je merkt dat alle betrokkenen heel gemotiveerd zijn.”*

*Projectmanager Richard Leijen.*

## Richard Leijen: Herinrichting haven is uniek project

**Vanaf 1 juli 2007 geeft Richard Leijen als projectmanager leiding aan het project ‘Herinrichting Rijkszeehaven Den Helder’. Door het onverwachte vertrek van Nick Waterdrinker werd hij plotsklaps betrokken bij een groot project dat hij zowel fantastisch als uniek vindt.**

Richard is teamleider van het Ingenieursbureau van de gemeente Den Helder aan de drs. F. Bijlweg 1. “Ons team bestaat uit vijftien mensen die zowel in Den Helder als Julianadorp bij tal van projecten zijn betrokken. We hebben zoveel werk dat we meer en meer zaken moeten uitbesteden.” Ondanks de hoge werkdruk diende er toch iets te gebeuren toen onverwacht de taken van Nick Waterdrinker moesten worden overgenomen.

“In goed overleg met mijn team heb ik de klus aangenomen. Zelf houd ik mij nu ongeveer twee dagen in de week met het herinrichtingsproject bezig. Op dinsdagochtend ben ik op het kantoor van de gemeentelijke Havendienst

te vinden en de rest van de tijd ben ik óók voor dit project op mijn vaste werkplek aanspreekbaar.” In het kader van het herinrichtingsproject bestaan de taken van Richard Leijen onder meer uit het aansturen van het projectteam, het leiden van de bouwvergaderingen met de aannemer en het onderhouden van de contacten met de directie en het bestuur van de gemeente, de provincie en natuurlijk met de toekomstige gebruikers van de haven. “Intern krijg ik bij dit project veel steun van Hendrik Oudekerk, die binnen de gemeente verschillende onderdelen van het project voorbereidt en Albert Verduin van D&C-Consult die de dagelijkse leiding voor zijn

rekening neemt en de contacten met de aannemer onderhoudt. Hij controleert onder andere of alles conform het contract door de hoofdaannemer wordt uitgevoerd. Je merkt dat alle betrokkenen heel gemotiveerd zijn. Uniek en ook nieuw voor de gemeente Den Helder is dat de aannemer niet alleen de kadefaciliteiten aanlegt, maar ook nog eens 25 jaar lang verantwoordelijk is voor het onderhoud. Daarna nemen wij pas de kade en het bijbehorende onderhoud over. Al met al vind ik het fantastisch dat we als projectteam van de gemeente zo’n project mogen trekken.”

*Richard Leijen is geboren en getogen in Den Helder en is na twaalf jaar bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in Edam te hebben gewerkt, drie jaar geleden weer op vertrouwd terrein aan de slag gegaan.*



## Renovatie kades deels vertraagd

De renovatie van de Visserijkade (Multipurposekade) ligt nog goed op schema. Bij de werkzaamheden aan de Onderzeedienstkade is echter een kink in de kabel gekomen. De nieuwe kadewand bleek niet stabiel te zijn. De oplevering van deze kade staat nu gepland voor december 2008.



*Opvullen van de damwandpalen met zand.*

In juni van dit jaar startte de aannemerscombinatie Ooms-Klein met de sloop van het remmingswerk bij de Zeedoksluis. Het was de start van de daadwerkelijke uitvoering van het project Herinrichting Rijkszeehaven Den Helder.

Zo'n twee weken later is hoofdaannemer Ballast Nedam Infra Noord West begonnen met het aanbrengen van een zandberm voor de Onderzeedienstkade ter voorbereiding van de uit te voeren baggerwerkzaamheden voor de kade. Half augustus was de verplaatsing c.q. sloop van vier vissteigers langs de Visserijkade een feit: twee van de steigers zijn verplaatst naar de nieuwe locatie achter de Moormanbrug en geschikt gemaakt voor twinriggers, twee steigers zijn gesloopt.

Eind augustus ging de eerste damwandpaal de zeebodem in. Daarna volgde het opvullen van de stalen buispalen met zand. De sleephopperzuiger MNO Zeezand is begin oktober gestart met het opspuiten van zand, het zogeheten rainbownen, van de Onderzeedienstkade. In december 2007 werd echter duidelijk dat de stabiliteit van de damwand problemen opleverde. De nieuwe kadewand bleek op twee plaatsen over een lengte van zo'n vijftig meter te 'wijken'. Oorzaak is een zes meter dikke slappe kleilaag aan de buitenzijde van deze combiwand die op twee plaatsen te **weinig** druk geeft. Het profiel van een oude stroomgeul op deze locatie is de boosdoener. Oplossing van dit probleem is gevonden in het wegbaggeren van de kleilaag (medio maart/april 2008)



*De Onderzeedienstkade, oude situatie.*



*De Onderzeedienstkade, eind november 2007.*

en daarna opvullen met schoon zand. Dit levert in totaal een vertraging op van zo'n vier maanden. Door het nemen van tijdelijke maatregelen (o.a. terreinverharding) is de 'nieuwe' kade echter wel beschikbaar tijdens de Tall Ships' Races in augustus 2008.

Aan de Multipurposekade wordt op dit moment druk doorgewerkt. Komende weken worden de ankers afgespannen, waarna in februari aan het betonwerk kan worden begonnen. Dit alles om de kade klaar te maken voor de oplevering in juli 2008.



### Colofon

Uitgave: gemeente Den Helder in samenwerking met PAS Publicaties  
Vormgeving: RAADHUIS voor creatieve communicatie  
Oplage: 500 exemplaren