

Visserij Havenafvalplan



(VISHAP)



Gemeente Den Helder



Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Inhoudsopgave

1 Aanleiding

- 1.1 EU-Richtlijn
- 1.2 Bijzondere positie visserij in het kader van indirecte financiering
- 1.3 Inhoud Visserij Havenafvalplan

2. Algemeen deel

- 2.1 Wetgeving
- 2.2 SFAV systeem en structuur
 - 2.2.1 Administratie en melding
- 2.3 Behoeftte aan havenontvangstvoorzieningen
- 2.4 Klachtenprocedure
- 2.5 Overlegprocedure en evaluatie

3. Havenspecifieke deel

- 3.1 Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen
- 3.2 Tarieven
- 3.3 Adressen en telefoonnummers

Bijlage I Lijst met havens die vallen onder de richtlijn

Bijlage II Klachtenformulier

Bijlage III Regelgeving

Bijlage IV Brief en aanmeldingsformulier SFAV

Documentbeheer:

Onderwerp	Visserij havenafvalplan
Documentsnaam	Vishap
Creatiedatum (herziening)	26 februari 2009
Auteur	SFAV, herziening A.D. Smit-van Santen (Havendienst Den Helder)
Oorspronkelijk document	Visserij havenafvalplan geschreven door SFAV

Versie	Status	Datum	Omschrijving	Commentaar
1.0	concept	26-02-09	1 ^e concept	G.J. Reinders (Groningen Seaports)
1.1	concept	10-03-09	2 ^e concept	J. Visser (SFAV)
1.2	concept	23-03-09	3 ^e concept	W. Wienströer (Havendienst Den Helder)
1.3	concept	27-03-09	4 ^e concept	Wethouder C. Hienkens (Havenzaken); B. Looije, afdelingsmanager SB
1.4	definitief	27-07-09	definitief	Vastgesteld

1 Aanleiding

1.1 EU-Richtlijn

Op 28 december 2000 is de Europese richtlijn 2000/59/EG betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen van kracht geworden. Het doel van deze richtlijn is: het tegengaan van de mariene vervuiling door afvalstoffen afkomstig van zeeschepen. De richtlijn is in oktober 2004 in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen geïmplementeerd. Om het doel van de richtlijn te bereiken zijn in de wet de volgende verplichtingen opgenomen:

Meldplicht: elk schip dat een EU haven nadert moet melding doen van soort en hoeveelheid afvalstoffen die zich aan boord bevinden, de daarvoor bestemde opslagcapaciteit en de hoeveelheid afval die zal ontstaan tijdens de reis naar de volgende haven. Deze meldplicht geldt niet voor de visserij.

Afgifteplicht: elk schip is in principe verplicht voor vertrek uit de haven het scheepsafval af te geven. Deze afgifteplicht geldt niet indien er voldoende opslagcapaciteit is voor het afval dat aan boord is en het afval dat tijdens de reis naar de volgende haven zal ontstaan.

Bijdrageplicht: elk schip dient substantieel bij te dragen in de kosten voor inname en verwerking van de scheepsafvalstoffen. Tenminste 30% van de kosten van inzameling dienen indirect gefinancierd te worden.

Havenafvalplan: voor elke haven moet een passend plan voor de inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen worden opgesteld. Dit plan mag in regionaal verband worden opgesteld indien de behoefte aan ontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart wordt vermeld.

Handhaving: de Lidstaten dienen tenminste 25% van de schepen te inspecteren teneinde vast te stellen of aan de verplichtingen uit de richtlijn is voldaan. Voor schepen kunnen, voor zover noodzakelijk, controleprocedures worden vastgesteld om te verzekeren dat wordt voldaan aan de bepalingen van de richtlijn. Deze controles worden uitgevoerd door de Inspectie voor Verkeer en Waterstaat.

1.2 Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering

De visserij neemt voor wat betreft de invoering van een systeem voor indirecte financiering een aparte positie in omdat voor Annex I (oliehoudend afval) en voor klein gevaarlijk afval (KGA) reeds een systeem voor indirecte financiering bestaat.

In 1994 is een convenant gesloten tussen de visserijbranche en het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Daarin is afgesproken dat de visserijbranche in overleg met de inzamelbedrijven een systeem van inzameling en indirecte financiering voor vloeibare oliehoudende afvalstoffen zal opzetten. Hiertoe is een overeenkomst afgesloten tussen de visserijbranche en de inzamelbedrijven. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over het serviceniveau, de tarieven en de organisatie. Voor de uitvoering is door de visserijbranche en de inzamelbedrijven de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) opgericht. De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij is gevestigd in Urk, Vliestroom 18, 8321 EG Urk, tel. 0527 - 685765, fax 0527 - 681939. Contactpersoon is J. Visser.

Op 1 januari 1995 is dit inzamel- en financieringssysteem van start gegaan. Tegen een jaarlijkse abonnementsbijdrage kunnen visserijschepen in alle visserijhavens in Nederland hun oliehoudende afvalstoffen afgeven. De SFAV regelt de verkoop van abonnementen, voert de administratie en betaalt de inzamelbedrijven. Betaling gebeurt op basis van facturen met kopieën van de ondertekende S-formulieren. Inmiddels is het overgrote deel van de Nederlandse vissers aangesloten bij de SFAV. In 1998 is het abonnementsysteem uitgebreid met een regeling voor de inzameling en de indirecte financiering voor KGA.

Nu schrijft de richtlijn ook de invoering van een systeem voor indirecte financiering voor m.b.t. Annex V (huishoudelijk afval). In het Hoofdstuk 3 Havenspecifieke deel staat beschreven hoe dit per haven is geregeld.

Het abonnementsysteem van de SFAV functioneert al enige jaren naar volle tevredenheid van alle betrokkenen. Om die reden is het systeem na de implementatie van de Europese richtlijn Havenontvangstvoorzieningen gecontinueerd. Hiertoe is in de Regeling havenontvangstvoorzieningen de SFAV aangewezen als rechtspersoon die tegen betaling van een periodieke bijdrage visserijschepen het recht verleent scheepsafval af te geven aan een havenontvangstvoorziening ongeacht het aantal malen dat het schip gedurende die periode zijn haven aandoet. De beheerder van de visserijhaven hoeft daardoor geen bijdrage van vissersschepen die de haven aandoen te heffen van de houders van een abonnement bij de SFAV.

1.3 Inhoud Visserij Havenafvalplan

Dit Visserij Havenafvalplan bestaat uit een algemeen deel, dat voor alle havens hetzelfde is en een havenspecifiek deel. In het algemeen deel is de relevante wet- en regelgeving en een beschrijving van de structuur en regelingen m.b.t. het SFAV-systeem opgenomen. Daarna volgt een specifiek deel waarin de voor de betreffende haven geldende regelingen en procedures staan beschreven.

Het SFAV-systeem omvat de indirecte financiering van vloeibaar oliehoudend afval (Marpol Annex I) en het Klein gevaarlijk afval (Annex V). Het onder Annex V vallende bedrijfsafval (netten, repen e.d) wordt door de visserij schepen zelf afgevoerd naar o.m. visserijcoöperaties. Deze onderdelen zijn in het algemene deel opgenomen. Het huisvuil van visserij schepen tenslotte wordt op havenniveau georganiseerd en is terug te vinden in het havenspecifieke deel.

2. Algemeen deel

2.1 Wetgeving

De regels die bepalend zijn voor de afvalstoffen van de scheepvaart zijn in een tweetal wetten te vinden. Dit zijn:

- a **de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs); en de bijbehorende AMVB's**
- b **de Wet milieubeheer (Wm).**

In de Wvvs zijn regels gesteld over het omgaan met scheepsafvalstoffen. Het omvat de implementatie in de Nederlandse wetgeving van het MARPOL verdrag en de Europese richtlijn betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen. De belangrijkste regels uit de Wvvs zijn:

- een verbod tot het lozen van scheepsafvalstoffen op zee. Slechts in bepaalde gebieden kunnen onder strikte voorwaarden een aantal afvalstoffen worden geloosd;
- een verplichting tot het afgeven van scheepsafvalstoffen voordat de haven wordt verlaten. Deze afgifteplicht geldt niet indien er voldoende opslagcapaciteit is voor het afval dat aan boord is en het afval dat tijdens de reis naar de haven van afgifte zal ontstaan;
- een verplichting tot het betalen van een indirecte bijdrage in de kosten van inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen;
- een verplichting voor havens tot het opstellen van haven afvalbeheersplannen. In de Wm zijn regels gesteld ten aanzien van een doelmatige inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen. De belangrijkste regels zijn:
- een verbod op het afgeven van (scheeps)afvalstoffen aan een bedrijf dat niet beschikt over toereikende vergunningen krachtens de Wm;
- een verbod tot het inzamelen van scheepsafvalstoffen zonder inzamelvergunning;
- een verplichting tot het registreren van de ontvangst en de afgifte van scheepsafvalstoffen op het zogenaamde S-formulier.

2.2 SFAV systeem en structuur

In het kader van het SFAV systeem wordt vloeibaar oliehoudend afval en KGA ingezameld.

De abonneerders betalen aan de SFAV een jaarlijkse bijdrage. De hoogte van de bijdrage is afhankelijk van het motorvermogen, waardoor de afvalproductie wordt bepaald. De SFAV onderscheidt vijf PK-categorieën. Aan de PK-categorie is tevens de maximale hoeveelheid die onder het abonnement kan worden afgegeven gekoppeld. In de onderstaande tabel is dat weergegeven.

OVERZICHT PK-CATEGORIEËN SFAV (2009)

PK-groep	Aantal PK's	Abonnements tarief (2009)	Max. hoeveelheid Annex I (per jaar)	Max. hoeveelheid KGA (per jaar)
1A	0-296	€ 325,-	1.000 liter	75 kg
1B	0-296	€ 525,-	1.250 liter	100 kg
1C	0-296	€ 675,-	2.000 liter	125 kg
2	296-1.200	€ 895,-	4.000 liter	150 kg
3	>1.200	€ 1.495,-	8.000 liter	300 kg
4A		€ 295,-	500 liter	50 kg
4B		€ 495,-	750 liter	175 kg

Opmerking: PK-groep 1A. Het abonnement is gebaseerd op ca. 50% vaaruren van PK-groep 1B. PK-groep 4A en 4B zijn groepen aangemaakt voor de mossel en kokkel visserij; een PK verdeling is hierin niet gemaakt. Op basis van ervaring worden deze schepen door het SFAV zelf ondergebracht in 4A of 4B.

De deelnemende schepen kunnen in alle in Bijlage I vermelde havens de afvalstoffen afgeven. In het geval dat de maximale hoeveelheid wordt overschreden zal het secretariaat van het SFAV een aanvullende factuur zenden.

Op dit moment is 80-90% van de Nederlandse-, uitgevlagde en enkele buitenlandse vissersschepen lid van de SFAV. Voor deze schepen zal de implementatie van de EU-Richtlijn weinig of geen verandering met zich mee brengen.

Vissersschepen die niet bij de SFAV zijn aangesloten moeten een indirecte bijdrage per aanlanding betalen. De hoogte van deze indirecte bijdrage wordt vastgesteld door de Havenbeheerder. Een niet-lid kan altijd alsnog een abonnement bij de SFAV nemen. Bij volgende aanlopen van één van de in Bijlage I vermelde havens in dat jaar is dan geen indirecte bijdrage meer verschuldigd aan de betreffende havenbeheerder.

Eigenaars/vertegenwoordigers die geen abonnement nemen op basis van de eerste betaling van de indirecte bijdrage zullen bij iedere volgende aanloop bij één van de in Bijlage I vermelde havens steeds een indirecte bijdrage conform het in die haven geldende tarief voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart moeten betalen. Afgifte van ANNEX I en/of ANNEX V (Kga) zal via de havenbeheerder of inzamelaar worden verrekend.

2.2.1. Administratie en melding

Bilgeboekje:

De bij de SFAV aangesloten vissers ontvangen na aanmelding bij de SFAV een bilgeboekje. In dit boekje worden door de inzamelaar/schipper de hoeveelheden bilge en afgewerkte olie en de ingezamelde hoeveelheden KGA vermeld. Het bilgeboekje dient als bewijs dat de afvalstoffen zijn afgegeven. Het bilgeboekje heeft echter nog geen officiële juridische status. Daarnaast moeten schepen met een GT >400 hoeveelheden afgegeven bilge en afgewerkte olie bij te houden in het OIL record boekje.

S-formulier:

Elke keer als er (gevaarlijke) afvalstoffen welke aan boord van het schip zijn ontstaan, worden afgegeven, moet de inzamelaar een S-formulier invullen. Dit formulier dient als wettelijk bewijs dat een vissersschip afvalstoffen heeft afgegeven. De soort en de hoeveelheden afval worden op dit formulier vermeld. Het formulier heeft een aantal doorslagen. Deze zijn bestemd voor: als afgiftebewijs voor het schip, voor de jaarlijkse administratie van de havenbeheerder en als bewijs van ontvangst voor de inzamelaar. Het S-formulier wordt verder door de SFAV gebruikt om de facturen van de inzamelbedrijven te controleren. Op basis van deze S-formulieren kan ook een jaarlijks overzicht van de afgegeven hoeveelheden per schip en per haven worden gerapporteerd. Voor niet gevaarlijk afval afkomstig van visserij schepen geldt geen wettelijke meldingsplicht.

2.3 Behoeftte aan havenontvangstvoorzieningen

De Nederlandse vissersvloot bestaat uit ongeveer 500 visserij schepen, waarvan de kottervloot met ruim 400 visserijvaartuigen de grootste is. In alle visserijhavens (zie Bijlage I) zijn voorzieningen voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart. Bij de totstandkoming van de overeenkomst tussen de visserijsector en de inzamelbedrijven is per haven de behoefte aan ontvangstvoorzieningen in beeld gebracht en middels de overeenkomst is de beschikbaarheid van ontvangstvoorzieningen ingevuld. In de afgelopen jaren is niet gebleken dat het voorzieningenniveau niet toereikend zou zijn. Geconcludeerd kan worden dat het voorzieningenniveau toereikend is.

Opmerking: In de visserijhavens vond geen of nauwelijks administratie plaats van de ontvangen hoeveelheden afvalstoffen. Afschriften van het S-formulier waren de enige documenten.

Bij de eerste jaarlijkse evaluatie zal de juiste afgiftehoeveelheid worden omschreven en worden toegevoegd aan het Haven specifieke deel. Dit onderzoek zal jaarlijks bij de evaluatie worden betrokken.

2.4 Klachtenprocedure

Indien havenbeheerders, leden of inzamelaars menen een klacht te moeten indienen over de inzameling van afvalstoffen en de financiering daarvan en alles wat daarop betrekking heeft, kunnen zij gebruik maken van een klachtenformulier. Dit formulier is in de bijlage opgenomen.

Na ontvangst van de schriftelijke melding, wordt een bevestiging van ontvangst verstuurd en zal de klacht zo spoedig mogelijk afgehandeld worden.

Een commissie bestaande uit het Dagelijks Bestuur en 1 onafhankelijke derde zal zich buigen over de klacht om tot een oplossing te komen.

2.5 Overlegprocedure en evaluatie

Dit VISHAP is opgesteld in overleg met de havenbeheerders, de inzamelaars en de gebruikers (SFAV). Een concepttekst van dit VISHAP is besproken in de Stuurgroep van de SFAV. In deze Stuurgroep zijn visserijorganisaties, inzamelaars, havens en overheden vertegenwoordigd. Met de bespreking in de Stuurgroep is invulling gegeven aan het overleg met gebruikers en inzamelaars. Het commentaar en de suggesties uit deze Stuurgroep zijn verwerkt in de voorliggende tekst.

Jaarlijks draagt de SFAV zorg voor een evaluatieoverleg met de havenbeheerders van de VISHAP en de inzamelaars. De voortgang van de inzamelstructuur, milieutechnische aspecten, abonnements- en verwijderings-tarieven evenals het voorzieningenniveau worden in deze rapportage vastgesteld. Zonodig, na overleg met de betrokken instanties, wordt de VISHAP bijgesteld. In dit evaluatieoverleg zullen de bevindingen van de havenmeester worden verwerkt. Bij dit jaarlijks evaluatieoverleg zal tevens worden geïnterviewd bij IVW, de inzamelaars en de SFAV of er klachten zijn.

De SFAV zal het jaarlijks evaluatieoverleg over de VISHAP agenderen voor een vergadering van de Stuurgroep. De besluiten die daarbij naar voren komen aangaande de VISHAP zullen worden verwerkt in de tekst van het VISHAP.

Opmerking: In de stuurgroep van de SFAV nemen vertegenwoordigers van de havens, inzamelaars(VOMS), visserijorganisaties en V&W (IVW) deel.

3. Havenspecifieke deel voor de haven van Den Helder

3.1 Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen

Annex I

De oliehoudende scheepsafvalstoffen worden door een erkende inzamelaar, na een oproep van de schipper, rechtstreeks vanaf het schip ingezameld door middel van een bilgeboot of vacuumwagen. De opslagcapaciteit van de bilgeboot of vacuumwagen is voldoende voor de te verwachten hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

Annex V Vuilnis

Huishoudelijk afval wordt na een oproep van de schipper door een (vracht)wagen van een erkende inzamelaar ingezameld direct van het schip of van de kade. Vanuit de (vracht)wagen gaat het afval in een container op een afgesloten terrein. De inzamelaar draagt zorg voor een correcte afvoer en verwerking conform de regelgeving.

Annex V Klein gevaarlijk afval (KGA)

Kga wordt ingezameld door een erkende inzamelaar. Er moet gebruik gemaakt worden van de gele zakken van de SFAV. Deze worden gratis verstrekt aan de abonnementshouders. De capaciteit is voldoende voor de aangeboden hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

3.2 Tarieven

Annex I (oliehoudend afval) en Annex V Kga

De SFAV-leden kunnen volgens de voorwaarden van de SFAV vloeibare oliehoudende afvalstoffen en Kga zonder directe betaling afgeven.

Niet SFAV-abonnementshouders vallen onder de indirecte heffing zoals omschreven in het HavenAfvalPlan Havendienst Den Helder.

Annex V (huishoudelijk scheepsgebonden afval)

Voor de inzameling van huishoudelijk scheepsgebonden afval zal een heffing van € 5,- per aanlanding door de Havendienst Den Helder worden opgelegd, tenzij er een aantoonbaar systeem wordt gehanteerd waarbij een substantiële vergoeding wordt berekend voor de inzameling van afvalstoffen.

3.3 Adressen en telefoonnummers

Verantwoordelijk voor de uitvoering van de EU-richtlijn is Havendienst Den Helder, namens de havenmeester is contactpersoon mevrouw A. Smit.

Havenbeheerder/Havenkantoor:

Het Nieuwe Diep 33

1781 AD Den Helder

Tel. 0223 - 613955

Fax 0223 - 627780

e-mail: haven@denhelder.nl

www.havendenhelder.nl

Contactpersoon mevrouw A. Smit.

Inzamelaar	Telefoon	Fax	Annex I	Annex IV	Annex V KGA	Annex V Vuilnis
Main BV *	0223 - 632177	0223 - 631290	X	X	X	X
ICOVA	020 - 4476666	020 - 4476602				X
Reym	033 - 4558890	033 - 4562581	X			X
GP Groot	072 - 5413500	072 - 5406052				X
Bek & Verburg	010 - 4287744	010 - 4287749	X		X	X

- * SFAV-inzamelaar
Inzameling van Annex I stoffen en Annex V Kga van de visserij van SFAV-leden wordt, in de haven van Den Helder, door MAIN bv afgehandeld. Individuele overeenkomsten met andere inzamelaars zullen door het SFAV niet worden gehonoreerd.

Bijlage I

In alle onderstaande havens zijn faciliteiten voor de afgifte van Annex I , V en KGA aanwezig en tevens aangesloten bij de SFAV.

- Delfzijl*- Eemshaven*: Groningen Seaports, Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl
Tel. 0596-640400, Fax 0596-630424
- Lauwersoog: Havendienst, Haven 2, 9976 VN Lauwersoog
Tel. 0519-349023, Fax 0519-349748
- Harlingen*: Havenbedrijf, Postbus 10000, 8860 HA Harlingen
Tel. 0517-492300, Fax 0517-413423.
- Den Oever: Havenbedrijf, Gemeente Wieringen Elft 15, 1777 ZG Hippolytushoef
- Den Helder*: Havenbedrijf, Het Nieuwe Diep 33, 1781 AD Den-Helder
Tel. 0223-613955, fax 0223-627780
- Oude Schild: RWS Dienstkring Texel, Postbus 8, 1790 AA Den Burg
Tel. 0222-362800, Fax 0222-312186
- Urk: Grondgebiedzaken, Postbus 77, 8320 AB Urk
Tel. 0527-689921, Fax 0527-685750
- IJmuiden*: Havenbedrijf IJmuiden b.v., Halkade 4, 1970 AM, IJmuiden
Tel. 0255- 547042, Fax 0255-747070
- Scheveningen*: DSB Havenbedrijf, Visafslagweg 1, 2583 DM Den Haag,
Tel. 070-3527701 (kantoor) 070-3527721 (verkeerscentrale/havendienst),
Fax 070-3522151
- Vlissingen*: Zeeland Seaports, Postbus 1056, 4388 CH Oost-Souburg
Tel. 0115-647400, Havendienst tel. 0118-426000, Fax 0118-410545
- Breskens: Dienstkring Zeeuws Vlaanderen, Buitenhaven 2,
4531 BX Terneuzen, Tel. 0115-686800, Fax 0115-686849
- Bruinisse: Gemeente Schouwen-Duiveland, Postbus 555, 4300 JA Zierikzee
Tel. 0111-452000
- Colijnsplaat: Gemeente Noord-Beveland, Postbus 3, 4490 AA Wissekerke
Tel. 0113-695774, Fax 0113-377300,
- Stellendam: Dienstkring Haringvliet, Postbus 16, 3250 AA Stellendam
Tel. 0187-497200, Fax 0187-491470
- Yerseke: Gemeente Reimerswaal, Oudeplein 1, 4416 AK Kruiningen
Tel. 0113-395234
- Zierikzee: Zie Bruinisse.

De Havens met een * zijn aangesloten bij de Nationale Havenraad en in de Wvvs aangewezen als havens die moeten beschikken over havenontvangstvoorzieningen voor Annex I, en/of II en/of V.

Bijlage II: Formulier klachten en tekortkomingen

1. Gegevens betreffende het schip

Naam van het schip:
Eigenaar of exploitant van het schip:
Kenletters of -cijfers:
IMO nummer:
Bruto-inhoud in registertonnen:
Haven van registratie:
Scheepstype:
 olietanker chemicaliëntanker
 Ferry cruise-schip
 vrachtschip bulkcarrier
 ander type (specificeren)

2. Gegevens betreffende de haven

Land:
Haven of havengebied:
Kade, pier, ligplaats of ankerplaats:
Exploitant van de havenontvangstvoorziening (indien bekend):
Datum van aankomst:
Datum van het voorval:
Datum van vertrek:

3. Aard en geschatte hoeveelheid aangeboden scheepsafval

3.1 Olie (Marpol Annex I)

Type oliehoudend scheepsafval:

Bilgewater	m3
Sludge afkomstig van de brandstofzuiveringsinstallatie	m3
Schilfers en slops afkomstig van gereinigde tanks	m3
Vervuild ballastwater	m3
Tankwaswater	m3
Ander scheepsafval (specificeren)	m3
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	

3.2 In bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen (Marpol Annex II)

Type mengsel van water en residu van schadelijke vloeistof dat afkomstig is van tankwassingen en dat aan een havenontvangstvoorziening is aangeboden

Categorie A stof	m3
Categorie B stof	m3
Categorie C stof	m3
Andere stof (specificeren)	m3
De stof wordt aangemerkt als: stollend of stof met een hoge viscositeit (aankruisen)	
Gangbare benaming van de vervoerde schadelijke vloeistof:	
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	

3.3 Vuilnis (Marpol Annex V)

Type vuilnis	
Plastic	m3
Stuw hout en verpakkingsmateriaal dat blijft drijven	m3
Vermalen resten van papier, lompen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc.	m3
Papier, lompen, glas, metalen, lompen, flessen, aardewerk, etc.	m3
Voedselresten	m3
Asresten uit de verbrandingsinstallatie	m3
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	

3.4 Overige afvalstoffen

4. Werden aangeboden scheepsafval of restanten van schadelijke stoffen door de exploitant van de havenontvangstvoorziening geweigerd?

5. Ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening

5.1 Opmerkingen over de ontoereikendheid

5.2 Locatie van de havenontvangstvoorziening (dichtbij het schip, moeilijk te bereiken locatie, noodzaak tot verhaalbeweging of andere manoeuvre)

5.3 Indien u problemen ondervond, met wie hebt u dit probleem besproken, of bij wie heeft u dit eerder gemeld?

5.4 Heeft u voorafgaand aan de aankomst in de haven uw afgiftebehoefte in overeenstemming met de geldende regelgeving gemeld? Ja/Nee

5.5 Heeft u bij aankomst een bevestiging ontvangen over de beschikbaarheid van de verlangde havenontvangstvoorziening? Ja/Nee

6. Aanvullende opmerkingen

7. Handtekening van de kapitein of diens vertegenwoordiger

Datum

BIJLAGE III: REGELGEVING

Deze bijlage beschrijft de regelgeving die betrekking heeft op dit Visserij Havenafvalplan. Deze regelgeving kan worden onderverdeeld in internationale regelgeving, Europese regelgeving, nationale regelgeving en regionale of lokale regelgeving.

Internationale regelgeving

Het platform voor internationale regelgeving met betrekking tot de scheepvaart is de International Maritime Organisation (IMO). De belangrijkste internationale regelgeving met betrekking tot dit plan is het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (ook wel Marpol 73/78 genoemd). In paragraaf 3.4 is aangegeven welke afvalstoffen en verschillende annexen van dit verdrag op dit plan van toepassing zijn.

Europese regelgeving

Voor dit plan is een groot aantal Europese richtlijnen van toepassing. De belangrijkste richtlijn in dit kader is de richtlijn die dit Haven Afvalstoffen Plan voorschrijft:

- Richtlijn nr. 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en restanten van schadelijke stoffen;

Naast deze richtlijn zijn ook de volgende Europese richtlijnen van toepassing:

- Richtlijn 91/156/EEG van de Raad tot wijziging van Richtlijn 75/442/EEG betreffende afvalstoffen;
- Richtlijn 91/689/EEG van de Raad betreffende gevaarlijke afvalstoffen;
- Richtlijn 94/31/EG van de Raad tot wijziging van Richtlijn 91/689/EEG betreffende gevaarlijke afvalstoffen;
- Richtlijn 95/21/EG van de Raad van 19 juni 1995 betreffende de naleving met betrekking tot schepen die gebruik maken van de havens in de Gemeenschap en varen in onder de jurisdictie van de lidstaten vallende wateren, van internationale normen op het gebied van de veiligheid van schepen, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord (Havenstaatcontrole);
- Richtlijn 1836/93/EG van de Raad van 29 juni 1993 inzake de vrijwillige deelneming van bedrijven uit de industriële sector aan een communautair milieubeheer en auditsysteem.

Nationale regelgeving

De internationale en Europese regelgeving is vastgelegd in de nationale regelgeving. Nationale regelgeving die betrekking heeft op dit Haven Afvalstoffen Plan is:

- Wet Voorkoming Verontreiniging door Schepen, uitvoeringsbesluiten en ministeriële regelingen;
 - Besluit Havenontvangstvoorzieningen;
 - Regeling Havenontvangstvoorzieningen;
- Ministeriële regeling inzake het scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen;
- Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart;
- Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer;
- Wet op de Economische Delicten;
- Wet Milieubeheer.

Aan Nederlandse
Visserijschepen

Betreft : afvalstoffen afgeven via de SFAV

Datum : Urk, 2005

Ls,

Volgens onze administratie geeft u uw afvalstoffen niet af via de SFAV (Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij). Dat mag, maar de havens gaan u per aanlanding belasten voor een bijdrage in de havenafvalkosten. Dat tarief is op jaarbasis veel duurder dan een jaarabonnement via de SFAV. Deze kosten kunt u voorkomen door u aan te melden bij de SFAV en uw afval via de aangesloten inzamelaars af te geven.

Sinds 1994 is de SFAV actief om tegen lage tarieven en langdurige samenwerking met inzamelaars in elke Nederlandse vissershaven afvalstoffen (Klein Gevaarlijk Afval, Bilgewater en afgewerkte olie) in te zamelen. Ook u kunt van dit beproefde systeem gebruikmaken.

In de bijlage vindt u informatie in welke havens u kunt afgeven, welke inzamelaar u moet hebben, welk tarief u betaalt en hoeveel u per jaar kunt afgeven. Geeft u meer af, dan is dat geen probleem. Er vindt dan een verrekening plaats met de groep waar u bij bent aangesloten (coöperatie, toeleverancier, etc).

Wij hopen dat u overtuigt bent van het nut van de SFAV en wat zij in samenwerking met de Nederlandse overheid tot stand heeft gebracht. Wij zien graag uw aanmeldingsformulier zo spoedig mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,
SFAV

Jan Visser

Bijlagen

AANMELDINGSFORMULIER

Bedrijfsnaam : _____

Scheepsnaam : _____

Scheepsnummer : _____

Bouwjaar casco / motor : _____

Adres : _____

Postcode : _____

Woonplaats : _____

Telefoon vast / mobiel : _____ / _____

Type visserij : _____

PK's : _____

Lid van Coöperatie (omcirkelen wat van toepassing is) NVT / Texel / Den Helder / Den Oever / Lauwersoog / Urk / Katwijk / Stellendam / Colijnsplaat / Breskens

Of anders via (omcirkelen wat van toepassing is) Redert / Klaas de Boer / Visveiling Vlissingen / Sportvissers / Mosselvereniging Zierikzee / Bruinisse / Yerseke

Datum : _____

Handtekening : _____